

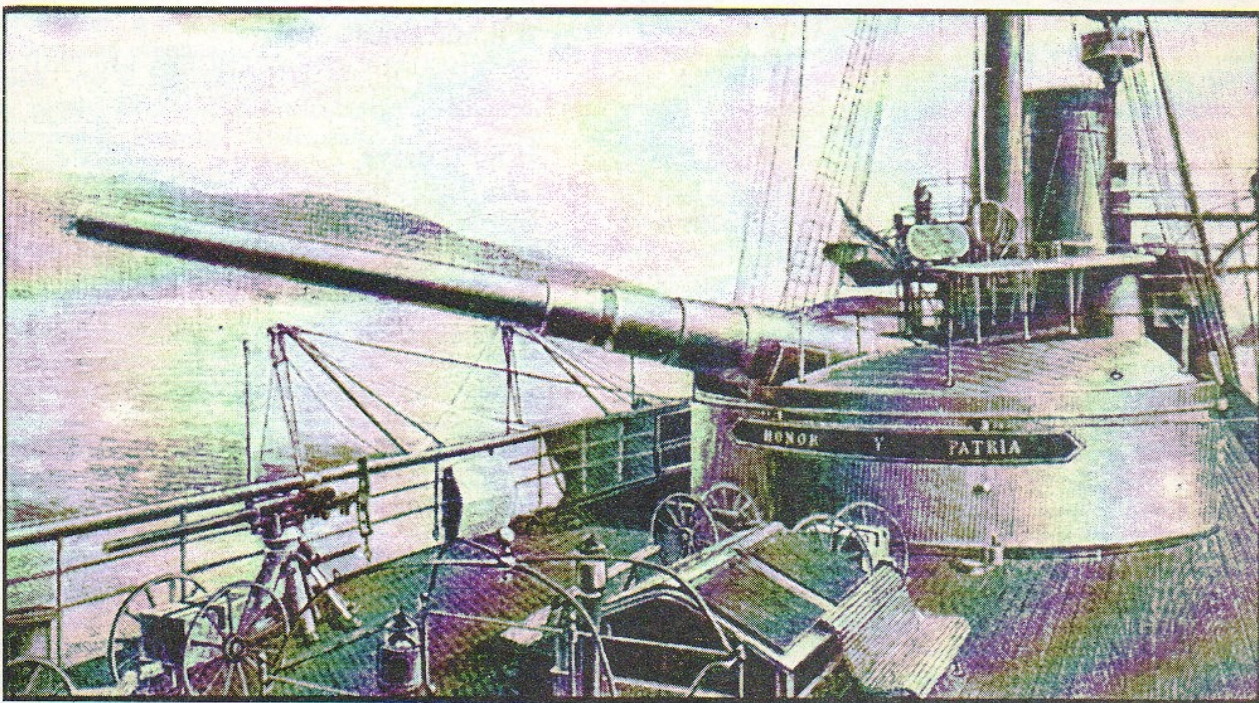
1997

# Бриз



Санкт-Петербург

Сборник статей по истории военного флота



## КОРАБЛИ И СУДА ФИНСКОГО ФЛОТА ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ

Великое княжество Финляндия - в 1809-1917 годах часть Российской Империи - 6 декабря 1917 года в вихре большевистской революции объявила о своей независимости. Стране пришлось вынести войну за независимость, которая, к сожалению, с января по май 1918 года переросла в Гражданскую войну. После заключения в 1920 году в Дерпте мирного договора с Советской Россией, который формально гарантировал ее независимость, молодая республика начала организовывать свои вооруженные силы. Основное внимание уделяли конечно армии. Хотя различные экспертные комитеты предлагали много разных судостроительных программ флота, все же военно-морские силы отходили на второй план. Прошло целое десятилетие, прежде чем парламент дал согласие на постройку первого корабля. Для этого имелись по меньшей мере следующие причины: в 1918 году немецкий флот господствовал в Финских шхерах и, таким образом, препятствовал агрессии против Финляндии, в 1919-1920 годах это же делала английская эскадра. Дерптский мирный договор и разрешение Аландского вопроса способствовали смягчению обстановки. В 20-е годы экономическое и политическое положение стран было очень напряженным. Новые боевые корабли стоили много денег. До поры до времени флот должен был ограничиваться отдельными устаревшими кораблями, большей частью русской постройки.

Первая обоснованная судостроительная программа, предложенная парламенту в 1921 году, включала 6 броненосных канонерских лодок, 4 эскадренных миноносца, 8 сторожевых кораблей, 4 подводные лодки, 30 торпедных катеров и 1 учебный корабль. Она оказалась слишком дорогой и депутаты ее просто отклонили. Такая же судьба постигла следующую, уменьшенную программу. После долгих дебатов и эту программу искромсали.

Когда же наконец, 30 октября 1927 года был принят парламентом первый финский закон о флоте, в нем остались только следующие корабли: 2 броненосца береговой обороны (по 3900 тонн), 3 подводные лодки (по 500 тонн), 1 подводная лодка (100 тонн), 4 торпедных катера (по 15 тонн) и 1 учебный корабль. Эсминцы и почти все сторожевые корабли были вычеркнуты. И хотя даже зарубежные консултанты в 30-е годы единодушно считали, что Финляндии необходимы, по меньшей мере, еще один броненосец, 4-6 эсминцев, 6 сторожевых кораблей, 6 подводных лодок и 10-16 торпедных катеров, до 1939 года новых кораблей не строили. Вопрос об эсминцах так и не был решен.

Поэтому Финляндия вступила во Вторую мировую войну с несбалансированным флотом, который не представлял собой оперативного единства. Броненосцы береговой обороны, например, хотя и являлись однотипными кораблями, не имели необходимого охранения. То, что финские ВМС смогли решить свои задачи в 1941-1944 годах вполне удовлетворительно, произошло отчасти благодаря поддержке

немецкого флота.

Во второй мировой войне принимали участие следующие корабли и катера финского флота:

### БРОНЕНОСЦЫ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ

Броненосцы береговой обороны "Vainamoinen" и "ILmarinen" получили наименования в честь главных действующих лиц старо-финского народного эпоса "Калевала". Броненосец "Vainamoinen" был заложен на стапеле 20 декабря 1930 года и вошел в строй 30 декабря 1932 года. Его собрат "ILmarinen" заложили через полгода после головного корабля - 9 июля 1931 года. В состав флота его зачислили 3 сентября 1933 года.

Эти частично забронированные корабли финского флота были построены по чертежам немецко-голландской фирмы "N.V.ingenieurskantoor voor Scheepsbouw" ("IvS-Inkavos"). 31 декабря 1928 года постройка была предоставлена фирме "Крейтон-Вулкан" ("Crichton-Vulkan") в Турку (Або) (заводские номера 705, 706).

Усиленный против льда корпус корабля с полным вооружением и снабжением имел водоизмещение 4000 тонн, длину-ширину-осадку 93,0 - 17,0 - 5,0 метров. Дизель-электрическая двигательная установка (4 двигателя, 2 вала) системы "Germania-Krupp", развивала 3500 л.с., обеспечивая кораблю максимальную скорость 15 узлов. При относительно небольшом водоизмещении броненосец имел довольно сильное вооружение: четыре 254-мм орудия фирмы "Bofors" в двух 2-орудийных башнях, восемь 105-мм зенитных орудий фирмы "Bofors" на четырех 2-орудийных лафетах, четыре 40-мм зенитных автомата "Vickers" и два 20-мм зенитных автомата "Madsen". Английские зенитные автоматы фирмы "Vickers" оказались ненадежными и в июне 1941 года были заменены на четыре 40-мм зенитных автомата фирмы "Bofors". Число автоматов типа "Madsen" на "Vainamoinen" осенью 1944 года было увеличено до восьми единиц. Экипаж мирного времени составлял 330 человек, в военное время он увеличивался на 80 человек.

Эти своеобразные корабли, за границей называвшиеся "карманными линкорами", скорее нужно было рассматривать как плавающие батареи с довольно большой огневой мощью. Для боя в открытом море эти довольно медлительные, неуклюжие и маломаневренные корабли были мало пригодны. Кроме того, ощущалась постоянная нехватка эскортных кораблей для их сопровождения, поскольку флот не располагал эсминцами. Главной задачей броненосцев береговой обороны была оборона демилитаризованных Аландских островов в районе шхер. Во время войны они играли роль "существующего флота" ("fleet in being"). И все же они были гордостью финских моряков.

Во время так называемой Зимней (советско-

финской) войны 1939-1940 годов оба броненосца, окрашенные в белый цвет, стояли во льду недалеко от Турку и много раз были атакованы советскими самолетами, однако они избежали попаданий. При этом из атаковавших советских самолетов восемь были сбиты. Главную базу флота в феврале 1940 года бомбили 61 раз. Очень большое значение имела установка на кораблях универсального калибра (шестнадцать 105-мм.орудий), используемого и в качестве зенитного. Тогда советской авиации не удалось уничтожить эти корабли.

Летом 1941 года корабли находились в юго-западном районе шхер, чтобы обеспечить перевозку войск из Финляндии на Аландские острова. 4 июля, 12 июля и 2 сентября своей артиллерией главного калибра они обстреливали объекты на арендованном русскими полуострове Ханко. В середине сентября был предпринят роковой поход, который явился последним для "ILmarinen".

13 сентября 1941 года под флагом командующего флотом коммодора Рахола (капитан 1-го ранга - Kommodori Rahola) "ILmarinen" (капитан 2-го ранга Горансон - Komentaja Goransson) и "Vainamoinen" (капитан 3-го ранга Койвисто - Komentaja-kapteeni Koivisto) в охранении четырех сторожевых кораблей типа "VMV" приняли участие в проводимой немцами операции "Nordwind" ("Северный ветер") против острова Даго. При проведении этой операции вечером в 24 милях юго-юго-западнее Утэ (59°27'N, 21°05'Ost) во время поворота "ILmarinen" коснулся кормовой частью левого борта ниже броневых пояса одной или двух советских мин, после взрыва опрокинулся и быстро затонул. Вместе с флагманским кораблем погибли 13 офицеров, 11 унтер-офицеров, 65 старшин и 182 матроса, всего 271 человек. Только 132 члена экипажа было спасено, среди них командующий флотом и командир корабля. Для небольшого финского флота это была тяжелая потеря. Участие ценных броненосных кораблей в этой операции было неоправданно. Демонстративная операция "Nordwind" оказалась одной из самых бесполезных операций финского флота, удар по пустому месту.

Уцелевший "систершип" образовал в последующие 1942-1944 годы основу подразделения "Vainamoinen", которое базировалось в финских шхерах. Впоследствии он был передан СССР и спустил финский флаг 5 июня 1947 года в Турку. Затем, переименованный в "Выборг", он служил под советским флагом.

### **МИННЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ**

Минный заградитель "Louhi" (бывший "М-1", ранее русский "Воин") также был назван в честь одного из персонажей (правда, теперь уже женского) из "Калевалы".

Этот минный заградитель, водоизмещением 776 тонн, был построен в городе Коломна в 1916 году для царского флота и остался после революции в Хельсинки, где в 1918 году корабль перешел в распоряжение Финляндии. Перед войной он использовался в качестве плавбазы подводных лодок и имел на вооружении два 75-мм.орудия, четыре 40-мм. и один

20-мм.зенитные автоматы. Как минный заградитель он имел следующие характеристики: водоизмещение 640 тонн, длина-ширина-осадка 50,0 - 8,0 - 2,7 метра. На вооружении сохранились те же два 75-мм.орудия, а также два 40-мм.зенитных автомата. Корабль мог принять на борт 140 мин. Паровая поршневая машина развивала мощность 1000 л.с., что обеспечивало заградителю скорость 11 узлов. Запас угля состоял из 39 тонн. Экипаж 48 человек. [1].

Основные минные заграждения в Аландском море в декабре 1939 года были выставлены минным заградителем "Louhi", которым в то время командовал капитан-лейтенант Архо (Kapteeni-luutnantti Arho). На минном заграждении (190 мин), выставленном им у острова Маркет (Market) 3 января 1940 года погибла советская подводная лодка "С-2". В конце июня 1941 года минный заградитель уже под командованием капитан-лейтенанта Асикайнен (Kapteeni-luutnantti Asikainen), снова действовал в этом районе и выставил 201 мину. Погиб заградитель 12 января 1945 года недалеко от Ханко, предположительно, в результате подрыва на немецкой mine.

Два других однотипных минных заградителя "Ruotsinsalmi" и "Rulahti" носили названия морских побед времен русско-шведских войн - "Ruotsinsalmi" (Svenskund - 9 июля 1790 года) и "Rulahti" (Rilah - 27 июля 1714 года - в России называется "Гангут")

Эти два однотипных заградителя, водоизмещением по 310 тонн, были построены во время советско-финской войны 1939-1940 годов на заводе "Крейтон-Вулкан" ("Crichton-Vulkan") в Турку (заводские номера 759, 760). Имея размеры (длина-ширина-осадка) 50,0-7,9-1,5 метров, заградители могли принимать на борт до 75-100 мин и имели на вооружении одно 75-мм.орудие и три зенитных автомата калибром 40-мм. (один) и 20-мм. (два). Имелись также глубинные бомбы и трал. В качестве двигателей использовались два дизеля суммарной мощностью 560 л.с. и позволявшие заградителям развивать скорость до 15 узлов. Запас топлива в 20 тонн соляра обеспечивал дальность плавания 1700 миль. Экипаж составляли 45 человек. [1].

Война в финских шхерах в 1941-1944 годах имела характер резко выраженной минной войны. Одним из наиболее известных и причинивших наибольшие потери советскому Балтийскому флоту минных заграждений было заграждение "Umindä" восточнее Таллина.

Начало этому заграждению положили минные заградители "Ruotsinsalmi" под командованием капитан-лейтенант Архо (Kapteeni-luutnantti Arho) и "Rulahti" под командованием капитан-лейтенант Кивиллинна (Kapteeni-luutnantti Kivilinna) выставившие в ночь 29/30 июня 1941 года минное заграждение "Valkjarvi" из 200 мин. Затем, 21 июля последовали заграждения "Muolaa" из 85 мин, 10 августа - заграждение "Augaraa" из 201 мины, 11 августа - заграждение "Vuoksi" из 195 мин, 13 августа - заграждение "Rerkjarvi" из 200 мин и 20 августа - заграждение "Heliseva" из 100 мин. Немецкие минные заградители дополнили этот обширный барьер еще почти 1800 минами. В конце мая 1942 года эти же

корабли поставили севернее острова Гогланд заграждение "Rukajarvi" из 619 мин, продолженное немцами южнее острова постановкой немецкого заграждения "Seeigel". Оба заграждения в течении лета были усилены. Весной 1943 года к заграждению "Rukajarvi" было добавлено еще 796 мин.

Благодаря своей небольшой осадке (1,5 метра), оба минных заградителя являлись очень хорошими и быстроходными тральщиками. Они также показали себя как упорные и умелые охотники за подводными лодками. 14 июля 1942 года "Ruotsinsalmi" потопил советскую подводную лодку "Щ-317", а 25 мая 1943 года еще одну - "Щ-408". Днем позже "Rulahti" вместе с немецкой самоходной баржей типа "MFP" потопили подводную лодку "Щ-406".

Сам минный заградитель 23 августа ночью, лежа в дрейфе с выключенными двигателями, был захвачен врасплох советскими торпедными катерами и потоплен торпедами. Капитан-лейтенант Кивилина и 23 члена экипажа погибли. Эпизод потопления заградителя довольно примечательный и о нем следует рассказать более подробно.

23 августа 1943 года торпедные катера "TK-94", "TK-124" и "TK-134" (под командованием капитана-лейтенанта Гуманенко), вышедшие накануне в 23.45 с острова Лавенсари, около 1.00 ночи прошли через Южный Гогландский проход и произвели поиск кораблей противника на Западном Гогландском плесе, а после 2.00 - на юго-западном выходе из Коткинских шхер между башней Орренгрунд и огнем Тийскери. В 2.30, находясь в двух милях к югу от Тийскери, катера, шедшие со скоростью 12 узлов, легли на курс 58 градусов. В 2.38 на курсовом угле 45 градусов правого борта на дистанции 15 кабельтов катера заметили силуэты двух неприятельских кораблей и пошли на сближение с ними. В 2.44 с дистанции 10-12 кабельтов было установлено, что перед катерами находились сторожевой корабль типа "F-1", стоявший носом на северо-восток, а в расстоянии 1-2 кабельтов от него на северо-восток - сторожевой катер. Согласно данным финской стороны это были финский минный заградитель "Rulachti" и сторожевой катер "VMV-1". Торпедные катера находились в темной части горизонта, имея сторожевой корабль противника на лунной дорожке. В 2.45 торпедный катер "TK-124" (катер командира отряда) с дистанции 5 кабельтов выпустил торпеду по неприятельскому сторожевому кораблю, находясь на его курсовом угле 100 градусов левого борта - взрыва не последовало. Катер, описав полную циркуляцию вправо, в 2.47 на курсовом угле противника 110 градусов левого борта с дистанции 3 кабельтов произвел второй выстрел по той же цели. И на этот раз взрыва не последовало - не вышла торпеда из аппарата. В 2.48 командир отряда приказал торпедному катеру "TK-94" атаковать противника. В 2.50 командир этого катера (старший лейтенант Жильцов) с дистанции 2,5 кабельтов на курсовом угле противника 90 градусов левого борта произвел залп двумя торпедами по сторожевому кораблю. В момент этой атаки сторожевой корабль открыл автоматнo-пушечный огонь, чем вынудил наши катера лечь на курс отхода. В 2.51 от попадания двух торпед сторожевой корабль затонул в 35 кабельтовых на юго-

восток от маяка Тийскери (60°07',4 N, 26°17',6 Ost). Через 2 минуты, когда рассеялся дым, торпедные катера обнаружили на месте сторожевого корабля два тонущих сторожевых катера, по-видимому, находящихся в момент атаки у его борта. Третий вражеский сторожевой катер, подходивший к месту потопления сторожевого корабля, в 2.54 открыл пулеметно-пушечный огонь по нашим катерам. Укрывшись за дымом от взрыва, наши торпедные катера пошли в базу через Южный Гогландский проход и в 4.22 прибыли на остров Лавенсари. По возвращении торпедных катеров был проведен митинг личного состава, на котором старший лейтенант Жильцов и личный состав катера рассказали, как они добились успеха в атаке кораблей противника [2].

Оставшийся в целости второй заградитель "Ruotsinsalmi" прослужил еще довольно долго и исчез из списков флота лишь в 1974 году.

К началу Второй мировой войны финский флот имел также пять небольших катеров-минных заградителей "Pommi" (Бомба; бывший "M-7"), "Muna" (Мина; бывший "M-17"), "Loimu" (Пламя; бывший "T-21"), "Lieska" (Факел; бывший "T-16") и "Paukku" (Взрыв; бывший "T-15"), доставшихся Финляндии от русского флота. Эти тихоходные минные катера со стальным корпусом имели различное водоизмещение - от 60 до 80 тонн. Соответственно они различались и размерами - длина 19,8-23,1 метра, ширина 4,6-5,2 метра, осадка - 1,2-1,5 метра.

Катера были построены по русскому проекту в 1915-1917 годах и первоначально имели наименования "Теплоход -1, 4, 5, 6, и 7" [3]. В период оккупации Финляндии Германией в 1918 году они не были уведены русскими моряками в свои восточные базы и оставлены в Турку и Пори, где их захватили немецкие войска. Затем, в том же 1918 году немцы передали их Финляндии.

Они могли принять 30-45 мин, но не отличались ни хорошей мореходностью, ни высокой скоростью (7,5 - 9 узлов), Дальность плавания была вполне достаточна для условий финских шхер и равнялась 360 милям [3]. Катера могли ставить мины главным образом вблизи берега, но иногда их привлекали и для более дальних постановок. Так, например, "Muna" ставил даже заграждение "Voutjarvi" (24 мины) южнее Калбодогрунд - северный конец заграждения "Umindu". Катер "Paukku" потерпел аварию в шторм и затонул 14 ноября 1941 года. Остальные катера были уцелели до конца войны и были проданы на слом в 1945 году.

#### КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ

И

#### КОРАБЛИ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ

Все финские канонерские лодки носили старинные названия финских провинций.

Две однотипные канонерские лодки "Hameenmaa" (бывший немецкий "Wulf", ранее русский "Пингвин") и "Uusimaa" (бывший немецкий "Beo", ранее русский "Голубь") достались Финляндии от России. Эти корабли были зачислены в списки

русского Балтийского флота 22 сентября 1916 года и строились в составе серии из шести однотипных тральщиков (одновременно сетевые заградители). Заложены они были на стапельных местах мостостроительного завода в Гельсингфорсе (Хельсинки) в 1916 году, на воду сошли в 1917 году. [3]. Во время немецкой интервенции в Финляндии эти корабли были конфискованы. После окончания боевых действий немцы использовали их для траления восточной части Балтийского моря, после чего в конце 1920 года передали Финляндии. Однотипные русские "Бекас", "Кулик", "Стриж" и "Чибис" в том же 1920 году были проданы Чили.

При водоизмещении 400 тонн (полное 530 тонн) канонерские лодки имели длину 52,0 метра, ширину 7,5 метра, осадку 3,4 метра [3]. Главное вооружение первоначально состоял из двух 102-мм.орудий Обуховского завода, одного 40-мм.зенитного автомата и трех зенитных пулеметов. Весной 1944 года 102-мм.орудия заменили на два 105-мм.зенитных орудия завода "Rheinmetall". Помимо этого, корабли получили по два 40-мм.автомата "Bofors" и по несколько 20-мм.автоматов "Madsen". Могли принимать до 40 мин. Две вертикальные паровые машины тройного расширения мощностью 1400 л.с. позволяли развить скорость 15 узлов. Запас угля 70 тонн обеспечивал дальность плавания на полной скорости 700 миль. Экипаж составляли 73 человека [1].

Еще две однотипные канонерские лодки "Karjala" (бывший русский "Филин"), "Turunmaa" (бывший русский "Чирок") также первоначально были русскими кораблями. В списки Балтийского флота их зачислили 22 сентября 1916 года [3]. Строились они в качестве сторожевых и конвойных кораблей (с возможностью использования для траления) в серии из шести однотипных единиц в 1917-1918 годах. Производилось строительство на заводе Крейтона в Або (затем Турку). Как и предыдущие корабли они летом 1918 года были конфискованы немцами и затем переданы Финляндии. Однотипные "Лунь" и "Водорез" в 1920 году купила Польша, а недостроенных "Горлицу" и "Сову" разобрали на стапеле.

По величине они были несколько меньше предыдущих канонерок и имели водоизмещение в 350 тонн. Длина равнялась 50,0 метров, ширина 7,0 метров, осадка 2,9 метров. В качестве канонерских лодок они имели на вооружении два 75-мм.орудия "Канэ", три 20-мм.зенитных автомата "Madsen" и один 13-мм.пулемет. По проекту они могли принять на борт 20-30 мин, но так имели слабый корпус, их полную минную загрузку приходилось уменьшать. Вертикальная паровая машина развивала мощность 1000 л.с. и обеспечивала кораблю скорость 15 узлов. 50 тонн угля позволяли судам пройти без бункеровки 700 миль полным ходом. Экипаж составляли 68 человек [1].

Две другие канонерские лодки "Aunus" (бывший английский пароход "Kingston Emerald") и "Viena" (бывший английский "Conan Doyle") назывались в честь восточно-карельских провинций, входивших в состав СССР и захваченных финскими войска-

ми в 1941 году. В соответствии с мобилизационным планом они вошли в состав финского военного флота в конце 1942 года в качестве вспомогательных канонерских лодок, а до этого были рыболовными траулерами фирмы "Suomen Kalastus". В сравнении с канонерскими лодками типов "Uusimaa" и "Turunmaa", которые имели скорость хода 15 узлов, они были много медленнее - развивали только 9-10 узлов.

Канонерская лодка "Aunus" была построена в 1927 году и имела водоизмещение 360 тонн при размерах (длина-ширина-осадка) 48,5 - 7,2 - 5,1 метров. Вооружение составили одно 130-мм.орудие русского образца, один 40-мм. и два 20-мм.зенитных автомата. Паровая поршневая машина мощностью 575 л.с. обеспечивала скорость 10 узлов, а имея 160 тонн угля корабль мог пройти 2000 миль. В состав экипажа входили 53 человека [1].

Более старая канонерская лодка "Viena" постройки 1915 года имела водоизмещение 276 тонн и размеры 45,0 - 7,0 - 4,7 метров. Вооружение было практически такое же - одно 130-мм.орудие русского образца и три 20-мм.автомата. 540-сильная машина давала кораблю скорость 10 узлов и дальность плавания 3600 миль при запасе угля 170 тонн. Экипаж - 53 человека [1].

Во время Зимней войны 1939-1940 годов канонерские лодки использовались для береговой охраны. В составе военного флота была организована сторожевая флотилия охраны водного района (капитан-лейтенант Вайонмаа (Kapteeni-luutnantti Vaionmaa) в составе канонерских лодок "Uusimaa", "Nameenmaa", "Turunmaa" и "Karjala", а также восемь сторожевых катеров. Районом их действия было главным образом Аландское море. После окончания боевых действий сторожевая флотилия расформирована не была. Летом 1941 года она базировалась в юго-западном районе шхер, но 29 августа 1941 года была проведена капитаном 3-го ранга Пуккила (Kommentaja-kapteeni Pukkila) в обход полуострова Ханко и располагалась в Финских шхерах, где базировалась до сентября 1944 года. В 1943-1944 годах корабли этого соединения образовали 1-ю флотилию канонерских лодок, а вспомогательные канонерские лодки "Aunus" и "Viena" - 2-ю флотилию.

Канонерские лодки, особенно "Uusimaa" и "Nameenmaa", принимали активное участие почти во всех серьезных боевых столкновениях. "Uusimaa" (капитан-лейтенант Викберг (Kapteeni-luutnantti Wikberg) 26 июля 1941 года у острова Бенгтшер (Bengtskar) потопила советский сторожевой катер "МО-238". Через год, 8 июля 1942 года у острова Соммерс она же потопила два советских торпедных катера, "Nameenmaa" под командованием капитан-лейтенанта Хонгисто (Kapteeni-luutnantti Hongisto) в этом же бою - один сторожевой катер типа "МО".

2 мая 1943 года советские самолеты у острова Хаапасаари (Haapasaari) потопили канонерку "Turunmaa". В этот день, по донесению летчиков, пять штурмовиков "Ил-2" с 11.20 до 11.25 в районе Хаапасаарских шхер штурмовали одну канонерскую лодку и один сторожевой катер противника. Канонерская лодка была потоплена попаданием бомбы ФАБ-100, а сторожевой катер поврежден. В районе цели самолета-

ты были атакованы шестью вражескими самолетами “Fiat-50” и одним “Me-109”, от огня которых загорелся один “Ил-2”. Падая на горящем самолете, летчик сержант Репин пытался таранить неприятельский сторожевой катер, но упал в воду, не дотянув 50-100 метров до цели. По финским данным, полученным после войны, выяснилось, что в действительности самолеты атаковали канонерские лодки “Turunmaa” и “Karjala”. Одна из бомб попала в “Turunmaa”. Из тех же материалов видно, что сержант Репин пытался таранить не сторожевой катер, а канонерскую лодку “Karjala”, стрелявшую по самолету из носового автомата [2].

В октябре того же года “Turunmaa” была поднята, восстановлена и вновь введена в строй. В июне-июле 1944 года во время упорных боев в районе Койвисто - бухта Виипури (Viipurgi) канонерская лодка “Turunmaa” была снова сильно повреждена. Тогда же, в бою 4 июля, повреждения получила и канонерская лодка “Uusimaa”, на которой были ранены все офицеры, а командир капитан-лейтенант Карстен (Karsteeni-luutnantti Karsten) убит.

В октябре 1944 года, после капитуляции Финляндии, “Uusimaa” и “Nameenmaa” были переведены в шхеры Ботнического залива, для борьбы против немецкой Лапландской армии в районе Торнио. После войны они использовались в качестве тральщиков в шхерах Финского залива, а затем, в 1953 году, проданы за границу на слом.

### ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

Первой подводной лодкой, вступившей в строй финского флота стала “Vetehinen” - головная в серии из трех единиц. За ней последовала “Vesihisi”, а через год еще одна “Iku Turso”. Эти три лодки строились на верфи Крейтон-Вулкан (Crichton-Vulkan) в Турку, по чертежам, разработанным специалистами немецко-голландской фирмы “N.V.Ingenieurskantoor voor Scheepsbouw” (“IvS-Inkavos”). Наименования им присваивались в честь морских чудовищ из народного эпоса “Калевала”.

“Vetehinen” - спуск на воду 1 июня 1930 года, ввод в строй 13 октября 1930 года.

“Vesihisi” - спуск на воду 1 августа 1930 года, ввод в строй 2 декабря 1930 года.

“Iku Turso” - спуск на воду 5 мая 1931 года, ввод в строй 13 октября 1931 года.

Это лодки среднего типа, водоизмещением 495 / 600 тонны и размерами (длина-ширина-осадка) 63,5 - 6,1 - 3,5 метра. Два дизеля фирмы “Atlas” мощностью по 580 л.с. и два электромотора по 360 л.с. обеспечивали скорость 13,5 / 8,5 узла. (подводную / надводную - соответственно). Вооружение состояло из двух носовых и двух кормовых 533-мм.торпедных аппаратов, а также одного 76-м.орудия и 20-мм.автомата. Лодка также могла ставить мины, которых брала на борт 20 штук. Экипаж - 29 человек.

Почти одновременно в состав финского флота была введена небольшая лодка (Liliput) “Saukko” (Выдра), построенная на “Хиталахти-верфи” (“Hietalachti-Werft”) в Хельсинки. Лодка была спущена на воду 2 июля 1930 года, а 15 декабря 1930 года

введена в строй флота. Водоизмещение лодки равнялось 130/140 тонн. Длина равнялась 32,4 метра, ширина 3,2 метра, осадка 3,0 метра. Дизель Круппа мощностью 200 л.с. для надводного хода и электромотор мощностью 120 л.с. для подводного хода обеспечивали лодке скорость 7,0 / 5,7 узла (соответственно). Вооружение включало два 450-мм.носовых торпедных аппарата и один 12,7-мм.пулемет. Экипаж - 13 человек.

Пятая подводная лодка “Vesikko” (Хорек) строилась в Германии и была задумана в качестве опытного образца немецких подводных лодок, впоследствии получивших обозначение “Тип II”. Но на верфи лодка была официально объявлена как строящаяся для продажи. Закладка лодки состоялась 1 августа 1931 года. заводской номер “CU.707”. 10 мая 1933 года лодку спустили на воду. Испытания, проведенные в 1933-1934 годах, стали удобным случаем потренировать молодых немецких офицеров в условиях практически запрещенного в Германии подводного оружия. 13 января 1936 года “CU.707” была куплена Финляндией и 30 апреля 1936 года зачислена во флотилию подводных лодок под названием “Vesikko” (к этому времени в составе германских ВМС были уже 24 таких “челна”).

“Vesikko” относилась к малому типу подводных лодок и имела водоизмещение 254 / 303 тонн. Размеры лодки (длина-ширина-осадка) составляли 40,9 - 4,1 - 3,8 метра. Энергетическая установка состояла из двух дизелей типа “MWM” мощностью по 350 л.с. и двух электромоторов по 180 л.с. Скорость надводного / подводного хода равнялась 13,1 / 8,1 узла. Три носовых торпедных аппарата калибром 533 мм. и один 20-мм.зенитный автомат составляли вооружение лодки. Мины на борт не принимались. Экипаж - 19 человек.

Во время Зимней войны 1939-1940 годов три финские большие подводные лодки выставили мины у эстонского побережья. На выставленном “Vesihisi” у Балтийского порта заграждении 11 января 1940 года подорвался и затонул немецкий пароход “Dietrich Hasseldiek” (600 БРТ). Для торпед подводных лодок подходящих целей не нашлось. Только 7 декабря 1939 года подводная лодка “Vetehinen” под командованием капитан-лейтенанта Пакала (Karsteeni-luutnantti Pakkala) пыталась атаковать у Либавы советский ледокол “Ермак”, однако завершить атаку помешала сильная вьюга. С середины января из-за тяжелых ледовых условий дальнейшее боевое использование подводных лодок стало невозможным.

Война против СССР началась с возобновления в конце июня 1941 года минных постановок в советских территориальных водах. На одном из таких заграждений южнее острова Гогланд 27 августа погибла подводная лодка “Щ-301” (“Щука”). 3 июля восточнее Гогланда подводная лодка “Vesikko” под командованием капитан-лейтенанта Айттола (Karsteeni-luutnantti Aittola) потопила торпедой транспорт “Выборг” (4100 тонн).

Больших успехов лодки добились в следующем году. Осенью 1942 года большие подводные лодки, частично модернизированные и оборудован-

ные новыми акустическими приборами, действовали в Аландском море против советских подводных лодок. Бесшумно двигаясь под электромоторами в подводном положении, они сумели захватить врасплох три советские подводные лодки. 21 октября "Vesihäisi" под командованием капитан-лейтенанта Айттола (Kapteeni-luutnantti Aittola) потопила торпедой подводную лодку "С-7", в результате чего командир лодки капитан 3-го ранга Лисин и трое матросов были взяты в плен. 27 октября "Iku Turso" (капитан-лейтенант Паккала - Kapteeni-luutnantti E. Pakkala) также торпедой потопила советскую лодку "Щ-320". 5 ноября "Vetehinen" (капитан-лейтенант Лейно - Kapteeni-luutnantti Leino) артиллерией и таранным ударом потопила "Щ-305" ("Линь").

В 1943-1944 годах финские подводные лодки не вели активных боевых действий. Летом 1944 года они занимались минными постановками в восточной части финских шхер, поскольку подходящих целей для торпед не было. Только "Iku Turso", которой командовал капитан-лейтенант Айраксайнен (Kapteeni-luutnantti Airaksinen) 24 августа 1944 года попыталась произвести атаку советских кораблей в базе, но предпринятая ей попытка проникнуть в гавань острова Лавенсари не удалась. Лодка попала в сети заграждения и была повреждена при взрыве мины, но, тем не менее, смогла уйти. Больше лодки в боевых действиях участия не принимали.

Мирный договор в Париже 1947 года запретил Финляндии иметь подводные лодки. Поэтому в 1953 году они были проданы в Бельгию на слом. Только "Vesikko" была установлена в старой крепости на острове Суоменлинна (Suomenlinna) в Свеаборге (Sveaborg), недалеко от Хельсинки, в качестве памятника.

### ТОРПЕДНЫЕ КАТЕРА

До советско-финской войны 1939-40 годов финский флот имел только семь торпедных катеров. Из них "Sisu" (Энергичный) и "Hurja" (Необузданный) были закуплены в Италии в 1922 году. Первоначально катера получили литерные обозначения "MTV" (сокращение финского "Moottijä Torpedo Vene" - торпедный моторный катер).

"Sisu" (Энергичный) - бывший "MTV-1", ранее итальянский "MAS-220";

"Hurja" (Необузданный) - бывший "MTV-2", ранее итальянский "MAS-221";

Эти 13-тонные катера были построены фирмой "Orlando" в Ливорно еще в 1918 году. Катера имели размеры 16,2 - 3,0 - 1,2 метра. Два 500-сильных двигателя обеспечивали скорость 22 узла.

Основываясь на итальянских катерах, финны в 1926 году на собственной катерной верфи "Porvoon Veneveistamo" в Порво построили торпедный катер "MTV-3", позже получивший наименование "Isku" (Удар). При меньшем водоизмещении 11 тонн и практически одинаковых размерах (16,8 - 3,4 - 1,0 метров) катер получил более совершенные 800-сильные двигатели, что увеличило скорость до 31 узла.

Затем, в 1928 году, были приобретены два современных британских 12-тонных торпедных катера, построенных фирмой "John Thornycroft" в Вулсто-

не (Woolston) в 1928 году. В финском флоте они получили обозначение "MTV-4" и "MTV-5". Через год флот от собственных верфей получил еще два почти таких же катера "MTV-6" (верфь "Turun Veneveistamo" в Порво) и "MTV-7" (верфь "Porvoon Veneveistamo" в Порво).

"Syöksy" (Штурм) - бывший "MTV-4";

"Nuoli" (Стрела) - бывший "MTV-5";

"Vinha" (Дикий) - бывший "MTV-6";

"Raju" (Неукротимый) - бывший "MTV-7".

Эти катера имели размеры 16,8 - 3,4 - 1,0 метра. Довольно большая скорость в 40 узлов обеспечивалась двумя 750-сильными двигателями.

Все семь финских торпедных катеров имели корпуса из дерева. Каждый катер нес две торпеды и легкое зенитное вооружение. В военное время на борт брались 4-6 глубинных бомб. Экипаж - 8-10 человек.

Боевое использование торпедных катеров в войну 1939 года было очень ограниченным. Уже с середины декабря состояние ледового покрова не позволяло использовать деревянные катера. Торпедный катер типа MAS "Hurja" в 1940 году из-за ветхости пришлось вывести из строя флота. Предназначенные к передаче финнам весной 1940 года двенадцать американских катеров фирмы "Higgins Industries" ("MGB-69 - 73" и "MGB-100 - 106"), в конце концов, получила Англия.

Поэтому с началом войны и до конца 1942 года оставшиеся катера уже достаточно устаревшей к тому времени конструкции образовали единственную в финском флоте флотилию торпедных катеров под командованием капитан-лейтенанта Пеуранхеймо (Kapteeni-luutnantti Peuranheimo). В боевых действиях 1941-1942 годов флотилия довольствовалась совершенно изношенными торпедными катерами типа "Торникрофт", на которых уже протекали корпуса. Однако и на них финны смогли добиться некоторых успехов. 2 сентября 1941 года торпедный катер "Syöksy" под командованием старшего боцманмата Оваскайнена (Ovaskainen) южнее Койвисто потопил советский транспорт "Мейро" (1866 БРТ), а 22 сентября он же южнее Гогланда уничтожил тральщик "Киров" (бывший траулер "PT-29" - 633 БРТ).

С началом боевых действий в распоряжение финского флота попали несколько захваченных советских торпедных катеров, которые в финском флоте получили новые наименования (тип "Viima").

"Vasama" (Стрела) - бывший советский "TK-52" (Тип "Д-3"). Захвачен 23 октября 1941 года. (По другим данным 14 октября 1941 года в районе Гогланда [4]).

"Viima" (Сквозняк) - позже "V-1" - по немецким данным - это бывший советский "TK-51" (Тип "Т-5"), захваченный в ноябре 1941 года. Но по данным [2] и [4] "TK-51" был захвачен финнами только летом 1944 года (более подробно об этом будет сказано ниже). Возможно, что это был "TK-64", который был захвачен финнами вместе с "TK-141" в декабре 1941 года [4].

"Vihuri" (Порыв ветра) - позже "V-2" - бывший советский "TK-141" (Тип "Т-5"). Захвачен в ноябре (по данным [4] - в декабре) 1941 года.

Забегая вперед можно отметить, что в 1944 году финны захватили еще два советских катера, один из которых в финском флоте назывался **“V-3”** - бывший **“ТК-223”** (Тип **“Т-5”**) - захвачен 16 июня 1944 года. Второй - уже упоминавшийся **“ТК-51”** (Тип **“Т-5”**) - был захвачен финнами в ночном бою 17 июня 1944 года в Финском заливе [4].

18 ноября 1942 года торпедные катера **“Syoksy”**, **“Vinha”** и **“Vihuri”** под командованием капитан-лейтенанта Пирхонена (Kapteeni-luutnantti Pirhonen) смелой атакой ворвались в гавань острова Лавенсари и потопили стоявшую там на якоре канонерскую лодку **“Красное Знамя”**.

В 1942 году на Ладожском озере появились четыре итальянских торпедных катера типа **“MAS”**, которые образовали 12-й итальянский дивизион торпедных катеров. Эти катера в разобранном виде были доставлены в Финляндию и в 1942 году собраны катерной верфью **“Turun Veneveistamo”** в Турку. Нужно отметить, что одновременно Финляндия приобрела еще несколько катеров, но они были поставлены гораздо позже, - например, **“J-7”** и **“J-8”** - только в 1946 году. В 1943 году четыре готовых катера были проданы Финляндии и вскоре переименованы в тип **“Jymy”**.

**“Jylha”** (Великолепный) - позже **“J-1”** - бывший итальянский **“MAS-526”**;

**“Jury”** (Тревога) - позже **“J-2”** - бывший итальянский **“MAS-527”**;

**“Jyske”** (Грохот) - позже **“J-3”** - бывший итальянский **“MAS-528”**;

**“Jymy”** (Рокот) - позже **“J-4”** (бывший итальянский **“MAS-529”**)

Эти 22-тонные катера имели деревянный корпус с размерами 18,7 - 4,7 - 1,5 метров. Два двигателя по 1100 л.с. обеспечивали скорость 42 узла. На вооружении имелись две торпеды, несколько глубинных бомб и зенитные автоматы.

Наконец в 1943 году поступило новое пополнение. Финский флот приобрел еще одиннадцать катеров итальянской постройки. Шесть более старых катеров типа **“Taisto”**, изготовленных фирмой **“Baglietto”** в 1939 году имели размеры 17,8 - 4,6 - 1,5 метров при водоизмещении 22 тонны. Высокая скорость 48 узлов обеспечивалась двумя 1150-сильными двигателями. На вооружении также две торпеды и зенитные автоматы. В финском флоте на борт брались и глубинные бомбы.

**“Tarmo”** (Энергия) - позже **“Т-1”**;

**“Taisto”** (Борьба) - позже **“Т-2”**;

**“Tyrsky”** (Прибой) - позже **“Т-3”**;

**“Tuima”** (Яростный) - позже **“Т-4”**;

**“Tuisku”** (Метеор) - позже **“Т-5”**;

**“Tuuli”** (Ветер) - позже **“Т-6”**.

Пять других катеров типа **“Hurja”** более новой постройки были изготовлены той же фирмой **“Baglietto”** в Варресе (Varazze) в 1942 году. Они имели водоизмещение 20 тонн и размеры 16,5 - 4,3 - 1,5 метров. Как и предыдущие они имели деревянный корпус. Менее мощные двигатели по 750 л.с. могли дать катерам только 36-узловую скорость.

**“Hyoky”** (Прибой) - позже **“Н-1”**;

**“Hirmu”** (Ужасный) - позже **“Н-2”**;

**“Hurja”** (Необузданный) - позже **“Н-3”**;

**“Hyrsky”** (Прожигатель жизни) - позже **“Н-4”**;

**“Haijy”** (Злой) - позже **“Н-5”**.

Таким образом, начиная войну в 1941 году с четырьмя более или менее боеспособными торпедными катерами, финский флот весной 1943 увеличился еще на восемнадцать катеров, из которых три были трофейные. Это позволило сформировать довольно крупное соединение торпедных катеров, командовать которым был назначен капитан 3-го ранга Пейуранхеймо (Kommentaja-kapteeni Peuranheimo). В состав этого соединения входили две флотилии, каждая из двух дивизионов. Дивизионы формировались из катеров одного типа. Летом 1944 года они имели следующий состав:

#### 1-я ФЛОТИЛИЯ

(капитан 3-го ранга Пирхонен  
Kommentaja-kapteeni Pirhonen)

1-й дивизион (капитан-лейтенант Сатули - Kapteeni-luutnantti d.R. Satuli) - шесть торпедных катеров типа **“Taisto”**;

2-й дивизион (капитан-лейтенант запаса Летонен - Kapteeni-luutnantti d.R. Lehtonen) - три торпедных катера типа **“Viima”**.

#### 2-я ФЛОТИЛИЯ

(капитан-лейтенант запаса Карьятсало  
Kapteeni-luutnantti d.R. Kajatsalo)

1-й дивизион (капитан-лейтенант Вуоренсало - Kapteeni-luutnantti Vuorensaari) - четыре торпедных катера типа **“Jymy”**;

2-й дивизион (капитан-лейтенант запаса Макела - Kapteeni-luutnantti d.R. Makela) - пять торпедных катера типа **“Hurja”**.

Обещанные немцами в апреле 1944 года четыре торпедных катера **“S-62”**, **“S-64”**, **“S-99”** и **“S-117”** должны были образовать основу запланированной 3-й флотилии, в командование которой должен был вступить капитан 3-го ранга Карринг (Kommentaja-kapteeni Carring). Но они были подготовлены к передаче лишь в конце августа. А тем временем Финляндия терпела поражение от советских войск и уже 4 сентября было заключено перемирие между СССР и Финляндией.

Устаревшие **“Sisu”**, **“Syoksy”**, **“Vinha”** и **“Nuoli”** в 1943 году были отправлены на Ладожское озеро.

В кампании 1943 года новые торпедные катера применялись главным образом против многочисленных советских конвоев между Кронштадтом и Лавенсари. При этом были потоплены буксир **“К-12”** с полностью загруженной баржей. Так же как и раньше финские торпедные и сторожевые катера зачастую использовались совместно с немецкими, базирующимися на шхерные базы. Несмотря на многочисленные перестрелки с советскими катерами боевых потерь у финнов в торпедных катерах не было. Только устаревший **“Raju”** 16 мая наткнулся на подводное препятствие и погиб.

В 1944 году катера использовались также довольно активно. Катера приняли участие во многих боях, особенно активных в июне и июле. Во время



Забегая вперед можно отметить, что в 1944 году финны захватили еще два советских катера, один из которых в финском флоте назывался **“V-3”** - бывший **“TK-223”** (Тип **“T-5”**) - захвачен 16 июня 1944 года. Второй - уже упоминавшийся **“TK-51”** (Тип **“T-5”**) - был захвачен финнами в ночном бою 17 июня 1944 года в Финском заливе [4].

18 ноября 1942 года торпедные катера **“Syoksy”**, **“Vinha”** и **“Vihuri”** под командованием капитан-лейтенанта Пирхонена (Kapteeni-luutnantti Pirhonen) смелой атакой ворвались в гавань острова Лавенсари и потопили стоявшую там на якоре канонерскую лодку **“Красное Знамя”**.

В 1942 году на Ладожском озере появились четыре итальянских торпедных катера типа **“MAS”**, которые образовали 12-й итальянский дивизион торпедных катеров. Эти катера в разобранном виде были доставлены в Финляндию и в 1942 году собраны катерной верфью **“Turun Veneveistamo”** в Турку. Нужно отметить, что одновременно Финляндия приобрела еще несколько катеров, но они были поставлены гораздо позже, - например, **“J-7”** и **“J-8”** - только в 1946 году. В 1943 году четыре готовых катера были проданы Финляндии и вскоре переименованы в тип **“Jymy”**.

**“Jylha”** (Великолепный) - позже **“J-1”** - бывший итальянский **“MAS-526”**;

**“Jyry”** (Тревога) - позже **“J-2”** - бывший итальянский **“MAS-527”**;

**“Jyske”** (Грохот) - позже **“J-3”** - бывший итальянский **“MAS-528”**;

**“Jymy”** (Рокот) - позже **“J-4”** (бывший итальянский **“MAS-529”**)

Эти 22-тонные катера имели деревянный корпус с размерами 18,7 - 4,7 - 1,5 метров. Два двигателя по 1100 л.с. обеспечивали скорость 42 узла. На вооружении имелись две торпеды, несколько глубоководных бомб и зенитные автоматы.

Наконец в 1943 году поступило новое пополнение. Финский флот приобрел еще одиннадцать катеров итальянской постройки. Шесть более старых катеров типа **“Taisto”**, изготовленных фирмой **“Baglietto”** в 1939 году имели размеры 17,8 - 4,6 - 1,5 метров при водоизмещении 22 тонны. Высокая скорость 48 узлов обеспечивалась двумя 1150-сильными двигателями. На вооружении также две торпеды и зенитные автоматы. В финском флоте на борт брались и глубинные бомбы.

**“Tarmo”** (Энергия) - позже **“T-1”**;

**“Taisto”** (Борьба) - позже **“T-2”**;

**“Tyrsky”** (Прибой) - позже **“T-3”**;

**“Tuima”** (Яростный) - позже **“T-4”**;

**“Tuisku”** (Метеор) - позже **“T-5”**;

**“Tuuli”** (Ветер) - позже **“T-6”**.

Пять других катеров типа **“Hurja”** более новой постройки были изготовлены той же фирмой **“Baglietto”** в Варресе (Varazze) в 1942 году. Они имели водоизмещение 20 тонн и размеры 16,5 - 4,3 - 1,5 метров. Как и предыдущие они имели деревянный корпус. Менее мощные двигатели по 750 л.с. могли дать катерам только 36-узловую скорость.

**“Hyoky”** (Прибой) - позже **“H-1”**;

**“Hirmu”** (Ужасный) - позже **“H-2”**;

**“Hurja”** (Необузданный) - позже **“H-3”**;

**“Hyrsky”** (Прожигатель жизни) - позже **“H-4”**;

**“Haijy”** (Злой) - позже **“H-5”**.

Таким образом, начиная войну в 1941 году с четырьмя более или менее боеспособными торпедными катерами, финский флот весной 1943 увеличился еще на восемнадцать катеров, из которых три были трофейные. Это позволило сформировать довольно крупное соединение торпедных катеров, командовать которым был назначен капитан 3-го ранга Пейранхеймо (Komentaja-kapteeni Peuranheimo). В состав этого соединения входили две флотилии, каждая из двух дивизионов. Дивизионы формировались из катеров одного типа. Летом 1944 года они имели следующий состав:

#### 1-я ФЛОТИЛИЯ

(капитан 3-го ранга Пирхонен  
Komentaja-kapteeni Pirhonen)

1-й дивизион (капитан-лейтенант Сатули - Kapteeni-luutnantti d.R. Satuli) - шесть торпедных катеров типа **“Taisto”**;

2-й дивизион (капитан-лейтенант запаса Летонен - Kapteeni-luutnantti d.R. Lehtonen) - три торпедных катера типа **“Viima”**.

#### 2-я ФЛОТИЛИЯ

(капитан-лейтенант запаса Карьятсало  
Kapteeni-luutnantti d.R. Kajatsalo)

1-й дивизион (капитан-лейтенант Вуоренсало - Kapteeni-luutnantti Vuorensaari) - четыре торпедных катера типа **“Jymy”**;

2-й дивизион (капитан-лейтенант запаса Макела - Kapteeni-luutnantti d.R. Makela) - пять торпедных катера типа **“Hurja”**.

Обещанные немцами в апреле 1944 года четыре торпедных катера **“S-62”**, **“S-64”**, **“S-99”** и **“S-117”** должны были образовать основу запланированной 3-й флотилии, в командование которой должен был вступить капитан 3-го ранга Карринг (Komentaja-kapteeni Carring). Но они были подготовлены к передаче лишь в конце августа. А тем временем Финляндия терпела поражение от советских войск и уже 4 сентября было заключено перемирие между СССР и Финляндией.

Устаревшие **“Sisu”**, **“Syoksy”**, **“Vinha”** и **“Nuoli”** в 1943 году были отправлены на Ладожское озеро.

В кампании 1943 года новые торпедные катера применялись главным образом против многочисленных советских конвоев между Кронштадтом и Лавенсари. При этом были потоплены буксир **“K-12”** с полностью загруженной баржей. Так же как и раньше финские торпедные и сторожевые катера зачастую использовались совместно с немецкими, базирующимися на шхерные базы. Несмотря на многочисленные перестрелки с советскими катерами боевых потерь у финнов в торпедных катерах не было. Только устаревший **“Raju”** 16 мая наткнулся на подводное препятствие и погиб.

В 1944 году катера использовались также довольно активно. Катера приняли участие во многих боях, особенно активных в июне и июле. Во время

одного из боев финны захватили поврежденный советский катер “ТК-51” при следующих обстоятельствах [2]:

17 июня 1944 года в 0.35 торпедные катера “ТК-41”, “ТК-51”, “ТК-103” и “ТК-111” под командованием капитана 3-го ранга Осипова вышли из Кронштадта в Выборгский залив для поиска и уничтожения кораблей противника. В 2.40 в районе острова Руонти наши катера обнаружили группу вражеских кораблей в составе трех транспортов, пяти сторожевых кораблей, трех тральщиков, буксира с трехмачтовой шхуной и семи сторожевых катеров, шедших в голове колонны. Вся группа следовала из Выборгского залива курсом 225 градусов. К северо-востоку от этой группы были замечены дымы еще трех кораблей. Торпедные катера пошли в атаку, и противник открыл по ним артиллерийский огонь. На боевом курсе торпедный катер “ТК-51” получил прямое попадание в левый мотор и начал отходить на юг, не выпустив торпед. Торпедные катера “ТК-41” (командир звена - гвардии старший лейтенант Маряхин), “ТК-103” (командир катера - гвардии лейтенант Молоствов) и “ТК-111” (командир катера - гвардии лейтенант Куликов) атаковали противника и, по донесениям экипажей катеров, потопили два транспорта (6000 и 8000 тонн) и сторожевой корабль типа “F-1”. (Источник [5] не подтверждает потопление 17 июня 1944 года судов и кораблей противника). Во время боевого соприкосновения наши катера вели пулеметный огонь по неприятельским кораблям и катерам и повредили два катера противника.

В 2.55 все торпедные катера легли на курс отхода. В это время торпедный катер “ТК-51” получил попадание в правый мотор; мотор заглох, в моторном отсеке возник пожар. Торпедный катер “ТК-111” пытался буксировать поврежденный катер, но буксир оборвался. К этому времени с юга показались четыре катера противника, которые шли в сторону наших катеров, а с юго-востока - другая группа вражеских катеров. По документам, полученным после войны, видно, что четыре вражеских катера, обнаруженные нашими катерами в южном направлении, обеспечивали минную постановку финнов. В эту ночь финны ставили мины в проливе Бьерке-зунд и у острова Торсаари (Тиуринсаари). Наши катера завязали перестрелку с противником. С тонущего катера “ТК-51” были сняты личный состав, вооружение и документы.

Наши катера, прорываясь из окружения, подожгли еще два сторожевых катера противника. В 3.25 торпедные катера “ТК-41”, “ТК-103” и “ТК-111” начали отход и в 4.08 прибыли на остров Лавенсари.

Были потери и среди финских торпедных катеров. Во время упорного боя 21 июня был подожжен советским самолетом и взорвался торпедный катер “Taisto-1” (“Tarmo”). Успели катера повоевать и против своих бывших союзников. Так, 15 сентября торпедные катера типа “Taisto” и “Viima” применялись против немецких десантных судов у острова Гогланд. При этом торпедный катер “Taisto-5” (“Tuisku”) под командованием лейтенанта Оваскайнен (Luutnantti Ovaskainen) потопил катерный тральщик “R-29” и буксир “Pernau”. Два тральщика были повреждены.

После войны, согласно условиям мирного договора, со всех торпедных катеров были сняты тор-

педы, и их переоборудовали в сторожевые. Все катера типа “Viima” (трофейные) в конце 1944 года были возвращены СССР. Остальные катера из списков флота были вычеркнуты лишь в конце 60-х годов. Один лишь “Taisto-3” (“Tyrsky”) был сохранен как реликвия.

### **СТОРОЖЕВЫЕ КАТЕРА**

К началу Второй мировой войны Финляндия успела ввести в строй своего флота семнадцать сторожевых катеров, обозначавшихся литерами “VMV” - сокращение с финского “Vatio Moottori Vene” - сторожевой моторный катер.

Эти катера имели бензиновые двигатели, поэтому отличались высокой взрывоопасностью. Еще до начала войны финны успели потерять в результате пожаров три катера - “VMV-3”, “VMV-4” и “VMV-7”.

Эти катера имели сходную конструкцию, лишь незначительно отличаясь между собой. Водоизмещение равнялось 30-33 тоннам, размеры (длина-ширина-осадка) 25,0 - 4,5 - 1,0 метров. Первые семь катеров имели бензиновые моторы, а начиная с “VMV-8” на них стали устанавливать дизельные двигатели. Катера могли развить скорость от 20 до 24 узлов. В мирное время все они входили в состав Береговой охраны и были подчинены министерству внутренних дел. Но во время войны были зачислены в состав военно-морских сил и соответственно перевооружены. Вооружение было различное - большая часть имела один - три 20-мм.зенитных автомата, а также глубинные бомбы, но некоторые были вооружены одним 40-мм.автоматом. Хотя большинство катеров имели по две 450-мм.торпеды практически все время они использовались только в качестве сторожевых и противолодочных.

“VMV-1” - “VMV-2” - построены в 1930 году в Бремене.

“VMV-5” - “VMV-6” - построены в 1931 году в Усикапунки (Ньюстад) (Uusikaupunki).

“VMV-8” - “VMV-17” - построены в 1935 году в Турку.

В 1939 году катера “VMV-1”, “VMV-6”, “VMV-8” - “VMV-12”, “VMV-17” под общим командованием старшего лейтенанта Ламминен (Yliilutnantti Lamminen) вместе с четырьмя канонерскими лодками образовали сторожевую флотилию охраны водного района в Аландском море, а катера “VMV-2”, “VMV-5”, “VMV-13” - “VMV-16” (старший лейтенант Карринг - Yliilutnantti Carring) - флотилию противолодочной обороны в том же районе. Из-за тяжелых ледовых условий эти катера рано прекратили боевые действия.

В 1941 году катера были разделены на три группы. Шесть катеров “VMV-1”, “VMV-2”, “VMV-13” - “VMV-16” под командованием старшего лейтенанта Пелтонена (Yliilutnantti Peltonen) входили в сторожевую флотилию, четыре катера “VMV-9” - “VMV-11”, “VMV-17” (Капитан-лейтенант Карринг - Kapteeni-luutnantti Carring), вооруженные торпедами, временно причислили к флотилии торпедных катеров. Четыре остальных - “VMV-5”, “VMV-6”, “VMV-8”, “VMV-12” - под командованием капитан-лейтенанта Виинамяки

(Kapteeni-luutnantti Viinamaki) использовались в качестве быстроходных минных заградителей в Финских шхерах. В один выход они обычно брали на палубу четыре-шесть мин.

С 1942 года и до конца войны боевой состав подразделения был разделен на две сторожевые флотилии. Обе флотилии действовали в финских шхерах.

1-я флотилия ("VMV-1", "VMV-2", "VMV-13" - "VMV-16") относилась к подразделению "Vainamoinen",

2-я флотилия ("VMV-5", "VMV-6", "VMV-8" - "VMV-12", "VMV-17") к подразделению "легких сил".

Катера типа "VMV" принимали участие во многих боевых действиях и хорошо себя проявили. 29 августа 1941 года "VMV-17" под командованием старшего лейтенанта Смоляндера (Yliluutnantti Smolander) потопил советскую моторную шхуну "Ата". 15 августа "VMV-5" потопил (предположительно) подводную лодку "М-97". 13 октября 1942 года "VMV-13" (Старший лейтенант Валтазари - Yliluutnantti Valtasaari) и "VMV-15" (Старший лейтенант Итапури - Yliluutnantti Itapuri) южнее острова Тискери (Tiiskeri) глубинными бомбами потопил подводную лодку "Щ-311" ("Кумжа"). Было атаковано и повреждено еще несколько подводных лодок.

8-10 июля 1942 года в бою у острова Соммерс активное участие приняли "VMV-8" - "VMV-12" и "VMV-17". Вооруженные одним автоматом "Bofors" каждый, они вели упорные бои с советскими торпедными катерами и самолетами. 16 июня 1944 года они потопили один советский торпедный катер и захватили другой, который позднее вошел в состав финского флота под обозначением "V-3". (Здесь автор допускает неточность - по подтвержденным данным, в том числе и немецким, в этом бою потопленных катеров не было, имел место только захват одного советского торпедного катера "ТК-223"). Собственные потери начались лишь в 1944 году, когда 6 февраля "VMV-12" и 26 февраля "VMV-8", находящиеся в Хельсинки, были уничтожены во время налетов советской авиации. 18 июня у Койвисто "VMV-17" сгорел в результате атаки низко летящего самолета. (18 июня 1944 года два самолета "Ла-5" 3-го гвардейского истребительного авиаполка, летавшие в разведку, атаковали пушечным огнем и потопили в Выборгском заливе неприятельский сторожевой катер. Возможно, это и был "VMV-17" [2]). 15 сентября в гавани острова Гогланд "VMV-10" и "VMV-14" были потоплены артиллерийским огнем своих бывших союзников - высаживающихся на остров немцев. Уцелел лишь "VMV-11".

Остальные катера в 1960-70 годах были выведены из состава флота.

### **ЭСКОРТНЫЕ КОРАБЛИ**

Эскортными кораблями, как и эскадренными миноносцами, в собственном смысле этого слова Финляндия не располагала. В 1939 году была запланирована постройка одного эскортного корабля водоизмещением 400 тонн, со скоростью 24 узла, но помешало начало боевых действий. Вследствие этого командование ВМС вынуждено было импровизировать. В качестве эскортных кораблей приходилось использовать различные суда управления морских

перевозок, корабли пограничной охраны и мобилизованные крупные буксиры. Они были вооружены одним - двумя орудиями калибром 75-мм. и 45-мм., а также легкими зенитными автоматами и глубинными бомбами. При собственной скорости 10-12 узлов для своего назначения они были слишком тихоходны, поэтому многие из них использовались для эскортных целей только эпизодически. Но некоторым судам из этой "пестрой компании" пришлось повоювать гораздо дольше. Среди прочих к ним принадлежали:

"**Tursas**" (бывший "Baltic") и "**Uisko**" (бывший "Celtic") - рыболовные траулеры (219 БРТ). Они были построены в Бельгии в 1938 году и закуплены Финляндией в 1939 году.

"**Aura I**" - сторожевой корабль пограничной охраны (280 БРТ), постройки 1907 г.

"**Aura II**" (бывший "Seaquill") - ранее президентская яхта (563 БРТ). Построена в 1884 году.

"**Turku**" - инспекционный корабль управления морских перевозок (224 БРТ) постройки 1938 года.

"**Suursaari**" - инспекционный корабль управления морских перевозок (219 БРТ) постройки 1927 года.

Буксиры **N&N 761-764**. Они строились для СССР и были мобилизованы в 1941 году. (указаны заводские номера верфи Крейтон-Вулкан ("Crichton-Vulkan") в Турку). Буксир "761" в финском флоте получил название "**Viipuri**".

"**Herkules**" - буксир/портовый ледокол (168 БРТ) постройки 1931 года.

"**Rauma**" - буксир/портовый ледокол (154 БРТ) постройки 1899 года.

"**Aura**" - буксир/портовый ледокол (126 БРТ) постройки 1924 года

"**Porin Karhu**" - буксир/портовый ледокол (76 БРТ) постройки 1924 года.

Потери среди этого класса кораблей начались еще в советско-финскую войну 1939-1940 годов. 13 января 1940 года в Аландском море во время защиты конвоя от атаки подводной лодки "Щ-324" собственная сброшенная глубинная бомба преждевременно взорвалась у борта бывшей яхты "Aura II". Судно тотчас же затонуло. Обер-лейтенант цур зее Тера (Tera) и 25 человек экипажа погибли.

В 1942 году в Аландском море из состава конвоев советские подводные лодки потопили два финских парохода. 12 сентября "Щ-309" уничтожила пароход "Bonden" (695 БРТ), а 26 октября "Щ-307" потопила пароход "Betty H" (2477 БРТ). В обоих случаях финские корабли, участвующие в эскортировании не смогли этому воспрепятствовать.

16 августа 1943 года эскортный корабль "Uisko" (Старший лейтенант Сандхольм - Yliluutnantti Sandholm) потопил (по донесению команды) южнее Хельсинки подводную лодку - ей могла быть "С-12". Однако 16 сентября "Uisko" сам был потоплен авиационной торпедой. По данным [2] в этот день советский самолет "Ил-4" в 17.05 обнаружил транспорт водоизмещением 2000-3000 тонн, шедший курсом 190 градусов, в 6 милях к SOst от острова Найссаар и атаковал его. Находясь на боевом курсе с высоты 30 метров и с дистанции 3 кабельтовых самолет выпустил торпеду по судну. По донесению экипажа самолета

та, торпеда взорвалась в средней части корпуса и транспорт затонул. Это был "Uisko". С кораблем погибли командир и 18 человек экипажа.

### **ТРАЛЬЩИКИ**

В войну финский флот вступил имея только два старых тральщика. Они строились для русского царского флота в 1917 году и остались в Финляндии во время интервенции немецкими войсками в 1918 году.

**"Rautu"** - бывший русский "Фортрал";

**"Vilppula"** - бывший русский "Защитник".

Эти корабли были однотипны и по первоначальному проекту имели водоизмещение 190 тонн и размеры (длина-ширина-осадка) 45,0 - 6,2 - 1,7 метра. Поршневой двигатель мощностью 550 л.с. должен был обеспечить кораблю скорость в 12 узлов, а 30-тонный запас угля позволил бы пройти без бункеровки 400 миль. Вооружение по проекту предполагалось из двух 75-мм.орудий. Экипаж 35 человек. [3].

Известно, что к началу войны тральщики имели водоизмещение 240 тонн, могли принимать на борт 30 мин, имели на вооружении одно 75-мм.орудие и легкое зенитное вооружение. К тому времени они были довольно сильно изношены и использовались в качестве плавбазы катеров-тральщиков. 25 июля 1944 года "Vilppula" потоплен в гавани у Порккала советским торпедоносцем. По данным [2] в этот день у полуострова Порккалаудд (59°58'N, 24°24'Ost) в 15.34 советский самолет "А-20.Ж" атаковал с высоты 15 метров и, по донесению экипажа, потопил неприятельский тральщик.

Во время войны для траления мин были переоборудованы некоторые гражданские суда. В 1941 году для этих целей были мобилизованы речные буксиры **"Pukio"** и **"Porkkala"** водоизмещением 200 тонн постройки 1939-1940 годов. Третий корабль этого типа **"Pansio"** был достроен лишь в 1947 году. В 1944 году в тральщики были переоборудованы строившиеся для СССР речные буксиры **"Narvi"**, **"Jurmo"** и **"Luppi"** водоизмещением 400 тонн. Все эти буксиры были вооружены одним 45-мм.орудием и одним - тремя 20-мм.зенитными автоматами. Они могли принимать на палубу 40 мин. Для траления также привлекались специально переоборудованные небольшие деревянные 52-тонные суда **"Ajopraa"** и **"Kalanraa"**, специально приобретенные в 1943 году в Дании. Они были вооружены одним 20-мм.зенитным автоматом.

28 ноября 1941 года "Porkkala" подорвался на mine и затонул в проливе Койвисто. Командир корабля старший лейтенант Лааксо (Yliluutnantti Laakso) и 30 человек экипажа погибли. Летом 1942 года тральщик был поднят.

### **КАТЕРНЫЕ ТРАЛЬЩИКИ**

Помимо названных двух тральщиков для траления в шхерах финский флот имел несколько небольших 12-тонных катеров-тральщиков **"А-37"** - **"А-45"** (только некоторые в составе флота) постройки 1915-1917 годов. Они строились в Финляндии для русского царского флота и остались там в 1918 году.

В 1938 году на верфи "August Erklof" в Порво (Porvoo) началось строительство четырех 20-тонных катерных тральщиков **"SM-1"** - **"SM-4"**. Вся серия была достроена только в 1940 году. Поскольку финское морское командование не располагало возможностями быстро увеличить свои тральные силы нормальными кораблями, было принято решение пополнить флот несколькими сериями катеров-тральщиков. Всего в 1940-1942 годах успели построить двенадцать единиц. Шесть из них - 17-тонные **"Ahven-1"** - **"Ahven-6"** (Ahven - Окунь) - построила верфь "Turun Veneveistamo" в Турку. Еще шесть 17-тонных **"Kuha-1"** - **"Kuha-6"** (Kuha - Судак), построенные верфью "August Erklof" в Порво вступили в строй в 1941-1942 годах. Остальные двенадцать **"Kuha-7"** - **"Kuha-18"** были достроены лишь в 1946 году.

Во время боевых действий против советского флота потерь среди катеров-тральщиков не было. Но после капитуляции Финляндии, во время траления мин погибли несколько судов. 15 сентября 1944 года южнее Котки от подрыва на mine затонул "Kuha-6". 30 сентября у Гогланда погиб "Kuha-3", а 5 октября там же у Гогланда затонул "SM-3".

### **ПЛАВБАЗЫ**

Условия боевых действий в шхерах зачастую требовали хорошей мобильности легких боевых сил, поэтому финский флот располагал несколькими плавучими базами и судами обеспечения, позволявшими катерам действовать более оперативно.

**"Sisu"** - ледокол, плавбаза подводных лодок (2000 тонн), постройки 1939 года.

**"Von Döbeln"** - бывший пассажирский пароход, плавбаза торпедных катеров (666 тонн), постройки 1878 года.

**"Aranda"** - бывший пассажирский пароход, плавбаза торпедных катеров (592 т), постройки 1920 года. Этот пароход использовался как плавбаза только в 1944 году.

**"Suomen Joutsen"** - бывший немецкий пароход "Oldenburg", а ранее французский "Laennec" - учебный парусный корабль постройки 1902 года. Он был выведен из состава флота и использовался как судно снабжения.

**"Merikotka"** - пограничный корабль береговой охраны постройки 1878 года (202 БРТ), использовался в качестве штабного корабля в 1942-1944 годах.

### **ЛЕДОКОЛЫ**

Так как Финский и Ботнический заливы в зимнее время замерзают, ледоколы играли большую роль в обеспечении морских сообщений во время тяжелых ледовых условий. Особенно важна их роль была в 1940/1941 и 1941/1942 годах, когда были отмечены очень суровые погодные условия. Финский флот располагал семью ледоколами, большинство из которых - бывшие русские ледоколы.

**"Murtaja"** (815 тонн), постройки 1890 года. Два 75-мм.орудия "Канэ";

**"Sampo"** (1850 тонн), постройки 1898 года. Три 120-мм.орудия "Виккерс";

**"Apu"** (800 тонн), постройки 1899 года. Два 75-

Три бывших торпедных катера: **“Syöksy”**, **“Vinha”** и **“Nuoli”**: 12 тонн, один 20-мм.зенитный автомат, 3 мины.

Кроме того, имелись транспорты и прочие вспомогательные суда.

Почти все плавсредства в период после перемирия и до 3 октября 1944 года удалось перевести в Финляндию. Бывшие немецкие шесть паромов (два финских) и четыре мотобота с полным вооружением пришлось передать СССР.

### **ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО**

К этому русскому озеру финские войска вышли в первый день октября 1941 года. Уже 2 октября из Финляндии прибыли первые десять мотоботов, а неделю спустя команды будущей Онежской флотилии. Поскольку крупные корабли туда перевести было нельзя, пришлось довольствоваться захваченными, большей частью устаревшими и частично потопленными русскими буксирами.

Наиболее крупными из них были:

**“Karhumäki”** (бывший “Роза Люксембург”) - колесный буксир; финское вооружение: три 75-мм.орудия и три 20-мм.автомата.

**“Kontupohja”** (бывший “Розали”), колесный буксир; финское вооружение: два 75-мм.орудия и три 20-мм.автомата.

**“Ilmari”** (бывший “Семга”), **“Vaino”** (бывший “Пескарь”), **“Erkki”** (бывший “Буй”), а также **“Urho”** и **“Limo”** - небольшие буксиры, вооружение одним - двумя 45-мм.орудиями и одним 20-мм.автоматом.

Кроме них имелись еще несколько невооруженных пароходов и катеров.

В июне 1942 года на озеро была перевезена захваченная 24 августа 1941 года в финских шхерах советская канонерская лодка с одним 76-мм.орудием в танковой башне, получившая обозначение **“VTV-1”**. Это был советский бронекатер **“БК-215”** (до 1941 года **“Б-215”**) проекта “1125”, вступивший в строй

советского Балтийского флота 12 июля 1940 года. Водоизмещение 25,5 тонн, размеры (длина-ширина-осадка) 22,5 - 3,5 - 0,5 метров, мощность двигателя 1770 л.с., скорость - до 19,7 узлов, Бронекатер был вооружен одним 76,2-мм.орудием, двумя 12,7-мм. и одним 7,62-мм.пулеметами, экипаж 13 человек.

23 августа 1941 года, участвовавший в обороне Финского залива бронекатер **“БК-215”** в поврежденном состоянии был захвачен финнами в Выборгском заливе у острова Паатио[4].

Состав флотилии (4-й морской батальон) менялся почти ежегодно. Советская Онежская флотилия обладала значительным превосходством. Но только однажды 4 сентября 1942 года в южной части озера произошел безрезультатный бой. В связи с предполагаемой капитуляцией Финляндии в 1944 году небольшие катера были эвакуированы с озера, остальные суда затоплены на месте. В декабре 1944 года бывший советский бронекатер был возвращен СССР (с 20 декабря 1944 года - **“БК-60”** [6]).

### **САЙМЕНСКОЕ ОЗЕРО**

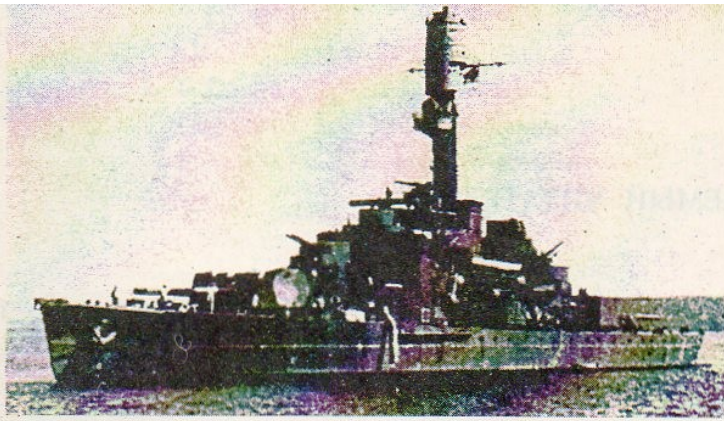
На Сайменском озере в 1940-1941 годах имелась приходящая на период боевых действий небольшая озерная флотилия, состоящая из буксиров **“Haapaniemi”**, **“Mantsi”**, **“Taipale”** и моторных катеров. Летом 1941 году из-за быстрого продвижения немецко-финских войск эта флотилия осталась не у дел и в боевых действиях участия не принимала.

### **БАРЕНЦЕВО МОРЕ**

Район Петсамо (Баренцево море) в Зимнюю войну 1939-1940 годов периодически посещали сторожевой корабль **“Turja”** и лоцманский катер **“Jaameeri”**. Оба корабля 3 декабря 1939 года затоплены финнами в Лиинахамари. Поднятый в 1941 году немцами **“Turja”** был передан Финляндии.

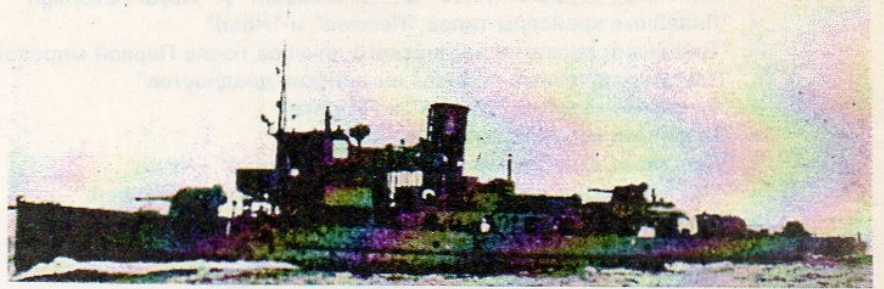
### **Список справочной литературы:**

- [1] “Справочник корабельного состава военно-морских флотов мира.1944 г.” Военмориздат 1945 г.
- [2] “Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере. (1 января - 31 декабря 1943 г.)”
- [3] Моисеев С.П. “Список кораблей русского парового и броненосного флота”, Справочник. 1948 г.
- [4] Богатырев С.В. “Потери боевых кораблей и катеров ВМФ СССР в период Великой Отечественной войны 1941-1945 г.г.”
- [5] Богатырев С.В. Стрельбицкий К.Б. “Потери флотов противника на морских ТВД в Великой Отечественной войне 1941-1945”, (Справочное издание) Львов, ТО “ТриО”, 1992 г.
- [6] Бережной С.С. “Корабли и суда ВМФ СССР 1928-1945 г.г.”, Справочник. Москва, 1988 г.



**"VAINAMOINEN" (1944)**

**"UUSIMAA"**



**"TURUNMAA"**

**"RUOTSINSALMI"**



**"AHVEN-2"**

**"VMV-16"**

